

Danmarks cykelmagasin

Marts 2023

Bikemania Magazine

Alt om cykling

Tema om cykelhjelme

*Anmeldelser
af E1-cykler*

Dig og din søvn

*Landevej,
MTB, gravel,
hverdagscykler*

*Produktanmeldelser
og reportager*

*Tips til
vedligeholdelse
af din cykel*

*Pas godt på
dine fødder*

*Læs artiklerne om spændende
cykeloplevelser f.eks.*

**Cykling
i Saudi Arabiens
ørken**



**Bikemia
Magazine**

Brug dine rabataftaler med Visma Logbuy

Med i dit abonnement på Bikemia Magazine har du adgang til over 2.800 unikke rabataftaler på alt muligt forskelligt.

Det vil med andre ord sige, at du kan spare en masse penge på dine varekøb, samtidig med at du kan læse magasinernes indhold.

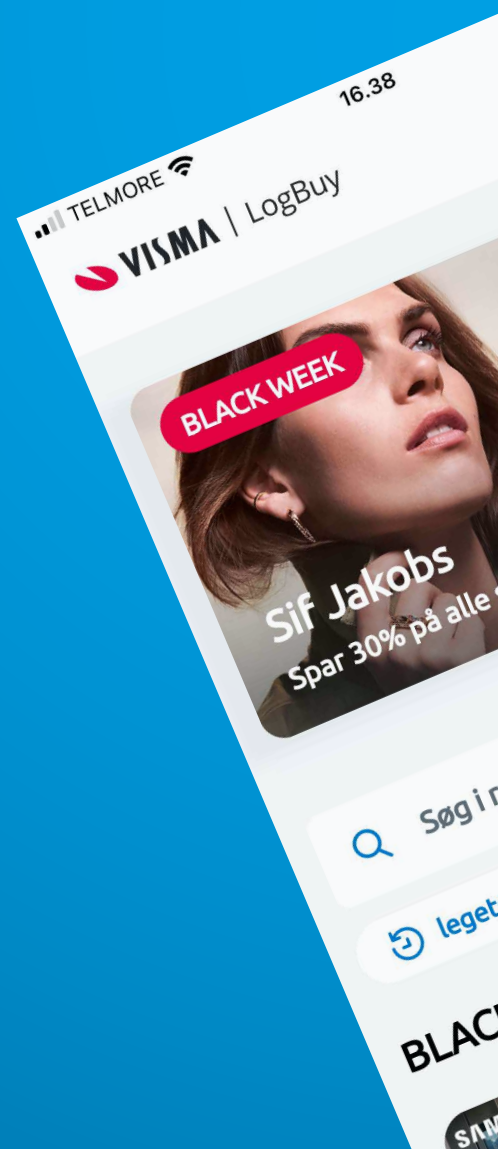
Vi lever jo i en tid, hvor vi alle skal spare, hvor vi kan, så hvorfor ikke shoppe dine julegaver med rabat, frem for at betale fuld pris.

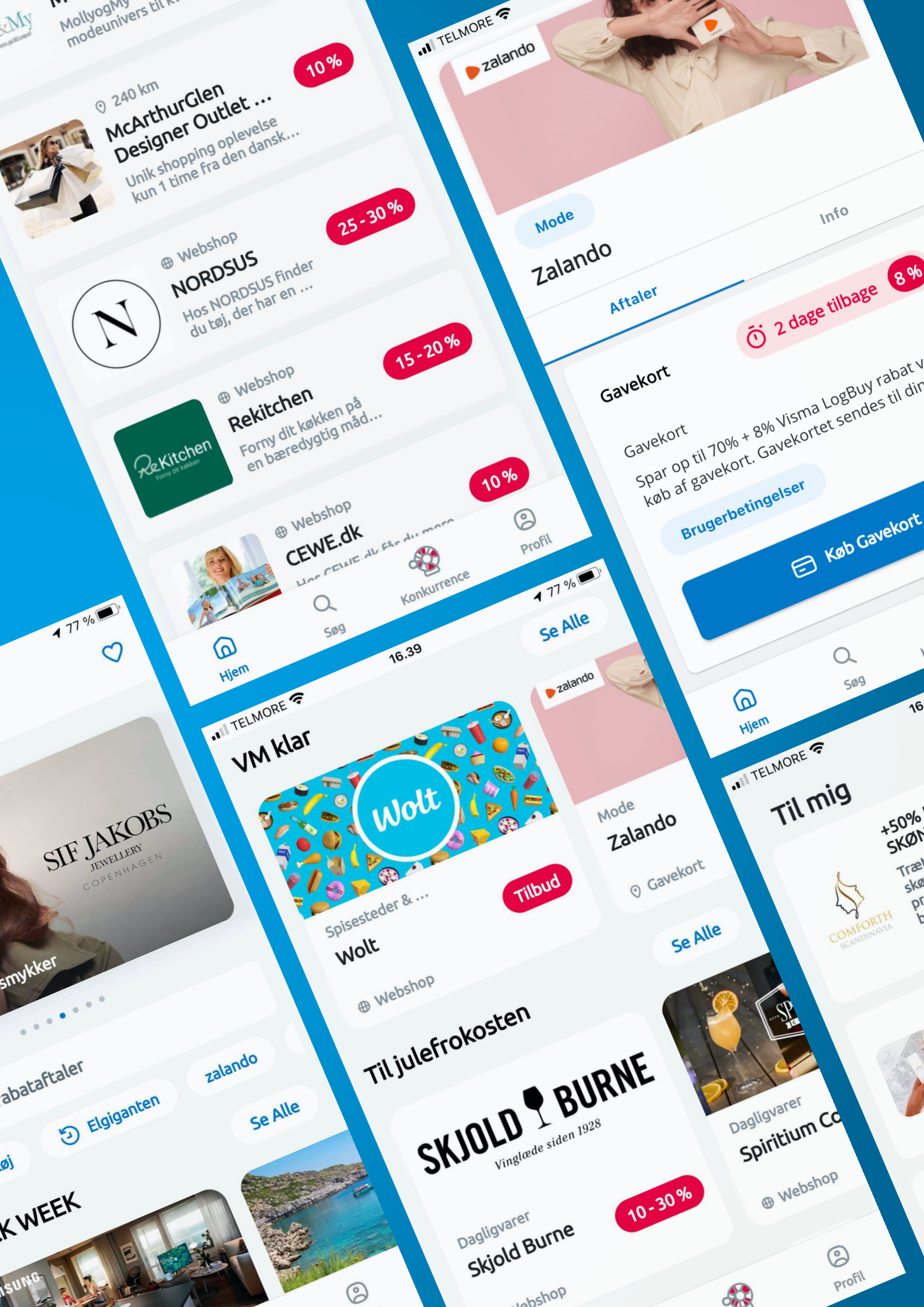
Hvordan virker det?

Du har modtaget dit login til Visma logbuy, da du tegnede dit abonnement. Det eneste du skal gøre, er at logge ind og surfe rundt i de mange aftaler.

Rigtig god shopping lyst.

**Find 2.800 unikke rabataftaler på
www.logbuy.dk**





MollyogMy modeunivers til K...

240 km
McArthurGlen Designer Outlet ...
Unik shopping oplevelse kun 1 time fra den dansk...

10%

TELMORE

zalando

Mode
Zalando

Aftaler Info

Webshop
NORDSUS
Hos NORDSUS finder du tøj, der har en ...

25 - 30%

Gavekort

Gavekort Spar op til 70% + 8% Visma LogBuy rabat v køb af gavekort. Gavekortet sendes til din

Brugerbetingelser

2 dage tilbage 8%

Køb Gavekort

Webshop
ReKitchen
Forny dit køkken på en bæredygtig måde...

15 - 20%

TELMORE

77% battery icon

Hjem Søg

Konkurrence Profil

10%

Se Alle

VM klar

zalando

Mode
Zalando

Gavekort

Tilbud

Spisesteder & ...
Wolt

Webshop

Se Alle

Hjem Søg

Til mig

+50% SKØN

Træskø...

COMFORTH SCANDINAVIA

Webshop
CEWE.dk
Hos CEWE.dk får du mere

16.39

SIF JAKOBS JEWELLERY COPENHAGEN

smykker

Til julefrokosten

SKJOLD BURNE
Vinglæde siden 1928

Dagligvarer
Skjold Burne

10 - 30%

Webshop

Dagligvarer
Spiritium Co

Webshop

Profil

abataftaler

zalando

Elgiganten

Se Alle

K WEEK

NSUNG

Helt unikke cykeloplevelser cykelentusiaste

Belgian Cycling Club tilbyder pakkerejser og skræddersyede ture til bl.a. Flandern, Spanien og Italien.



Postnord Velo på toppen på Coll de Rates, bjerget som Jonas Vingegaard kørte sig til en kontrakt hos Jumba Visma, efter at havde slået mange proffers Strava tid.

for danske
r





Det er vigtig at der er tid til kaffepauser, i byen Xaló har Jumbo-Visma rytterne Toshi Van der Sande familie, cykelcafen Velosol. Her hygger Jonas Vingegaard sig med danske motionister.

Det er vist næppe nogen hemmelighed, at det har været et ganske exceptionelt år for dansk landevejscykling. Aldrig har der været så mange danske ryttere på World Tour-niveau, aldrig har der været så mange sejre af danske ryttere på World Tour-niveau, og aldrig er Tour de France blevet skudt i gang i lille Danmark – og så endda med så stor opbakning fra hele befolkningen og ikke mindst en dansk rytter øverst på podiet i Paris med en historisk og mindeværdig klassemantssejre i verdens største cykelløb.

Cykelsporten har længe været en sport i udvikling i Danmark – men hidtil nok mest af alt noget, de fleste nøjedes med at se på TV. Der er dog ingen tvivl om, at de seneste mange års mange nyudklækkede danske stjernefrø – og Tour-starten i Danmark denne sommer – har skabt endnu større interesse for cykling og dermed også har fået endnu flere danskere op på racercyklen og ud på de danske landeveje.

Den største udfordring for danske cykelentusiaster er dog uden tvivl det ustadige og kolde vejr og det lidt for flade terræn herhjemme. Af samme grund er der efterhånden en del rejseselskaber på markedet, der netop har specialiseret sig i at lave pakkerejser for danskere, der gerne vil cykle hele året rundt – og måske endda også i mere udfordrende terræn – og derfor går denne branche en ganske interessant tid i møde.

En af aktørerne på markedet er Belgian Cycling Club der drives af den tidligere professionelle cykelrytter Allan Johansen, som med sin baggrund og forståelse for den gode cykeloplevelse samt ved hjælp af sine gode kontakter i branchen kan sende danskere på helt unikke cykeloplevelser



3. halvleg på hotel Cap Negret, Belgian Cycling Club benytter områdets bedst cykelhotel, der ligger helt need til Middelhavet.

Ikke bare får man som gæst mulighed for at opleve WorldTour-løbet helt tæt på, man får også startnummer til selv at prøve kræfter med brostenene ved motionsudgaven af løbet De Ronde van Vlaanderen Cyclo.

i både Belgien og andre europæiske lande. Den tidligere Danmarksmester og Tour de France-deltager har samtidig ikke mindst skabt sit brand ved at fokusere på to særlige principper: At holde sig til cykeldestinationer, som han selv har et specielt kendskab til, og at skabe gode sociale rammer for alle på rejsen.

Samarbejde med Visit Flanders giver unikke muligheder

Som navnet antyder er Belgien naturligvis blandt de cykeldestinationer, hvor Allan Johansen har et helt særligt lokalkendskab, idet han boede der i sin tid som professionel. Samtidig var han bl.a. kendt for netop at gøre det godt i de store belgiske klassikere, hvor han da også fx kørte sig i top 10 i Flandern Rundt. Gennem et samarbejde med Flanderns turistorganisation, Visit Flanders, har Belgian Cycling Club fået stabled et helt specielt set-up på benene i forbindelse med forårsklassikeren, der typisk tiltrækker omkring 800.000

cykelfans langs ruten. Ikke bare får man som gæst mulighed for at opleve WorldTour-løbet helt tæt på, man får også startnummer til selv at prøve kræfter med brostenene ved motionsudgaven af løbet De Ronde van Vlaanderen Cyclo.

Ønsker man ikke at prøve kræfter med de hårde brosten og mudrede flamske veje, kan man også komme med bare for oplevelsen. Cykling i Belgien er nemlig noget ganske særligt og noget, som mange mener bare SKAL opleves.

“Cykelkulturen i Belgien er helt speciel. Belgierne har en kæmpe passion for cykling. Allerede i november skriver aviserne om, hvordan rytterne træner. Jeg brænder for Belgien og belgisk cykelkultur og har selv boet i Flandern i otte år under min cykelkarriere. Det er jo også derfor, min forretning hedder Belgian Cycling Club,” lyder det fra stifter og ejer af Belgian Cycling Club, Allan Johansen.



ToFit - high-end cykeltøj med hurtig leveringstid på custom made cykeltøj.

Udover muligheden for at opleve den belgiske fankultur, hvad dertil hører af kolde øl og lune pommefrites, er der i 2023 også arrangeret social ride med den flamske løve Johan Museeuw og andre særlige gæster.

"Da der opstod en mulighed for at indgå samarbejde med turistrådet i Flandern, var jeg selvfølgelig klar med det samme. Selvom jeg allerede har en del kontakter inden for den belgiske cykelverden, giver samarbejdet med turistrådet mig nogle nye og unikke muligheder – både i forhold til cykling og øvrige oplevelser. På den måde kan jeg nu tilbyde endnu federe rejser og events til mine kunder. Vi arbejder lige nu på at kunne tilbyde et lignende set-up som ved Flandern Rundt til en anden stor forårsklassiker, Amstel Gold Race."

Forkærlighed for det sydlige Spanien

Et andet sted, Allan Johansen har særligt kendskab til, er Altea/Calpe i Alicante. Her foretrak han nemlig at tage på træningslejr som professionel, når det blev for koldt i Belgien. Der er derfor først og fremmest opbygget et godt samarbejde med et lækkert hotel, der nærmest er skræddersyet til cykelrejsende (der er fx værksted og cykeludlejning lige ved siden af). Og med de mange solskinstimer, det varierede terræn og lækre caféer, som er ideelle til kaffe- og frokoststop langs strandpromenaden, er der nærmest garanti for, at alle får en god oplevelse.

"Da jeg var professionel, tog jeg tit til Calpe/Altea området for at træne. Vejret er lækkert, og

terrænet nord for Alicante er efter min mening noget af de bedste i Europa. Der er gode veje, sikker trafik og mange smukke stigninger, hvor alle motionsryttere kan være med. På vores ture er det vigtigt for os, at alle får en god oplevelse, så vi sørger for, at alle kan være med på de guidede ture. Men har man brug for at give den gas og udfordre sig selv lidt mere, er der selvfølgelig også plads til det," siger Johansen om Altea, der da indtil videre også er den foretrukne destination for Belgian Cycling Clubs kunder.

Og kunderne bliver der flere og flere af. Corona-perioden med lockdown og rejserestriktioner var naturligvis en barsk omgang for det dengang helt nystartede firma, der mistede stort set al indtjening. Heldigvis har 2022 vist sig at være et forrygende cykelår for Belgian Cycling Club, der har sendt mere end 400 motionister på cykelture i både Belgien, Spanien, Italien og Kroatien i år.

Stor efterspørgsel fra virksomheder og cykelklubber

Udover at sælge enkeltrejser til privatpersoner direkte på hjemmesiden belgiancyclingclub.dk har Allan Johansen efterhånden også stor erfaring med større grupperejser for fx virksomheder eller cykelklubber, der vil afsted sammen med en god cykelguide på en skræddersyet rejse. Der er allerede indtil flere større grupperejser i ordrebogen for 2023.

Den tidligere pro-rytter bliver derfor i højere og højere grad afhængig af at have gode, pålidelige rejseguides til at hjælpe sig, når han ikke selv kan



Området ved Calpe/Altea har mange unikke bjergveje uden trafik, hvor du kan være dig selv.



Når cykling bliver en livslang passion

Det hele startede for mit vedkommende i begyndelsen af halvfemserne, hvor min sportsgale nabo en dag kom cyklende iført stram lycra i flotte farver.



Han havde gennem mange år både gjort sig på Silkeborgs superligahold og fodboldlandsholdet, og alt, hvad han rørte ved inden for sport, var en succes.

Jeg blev straks betaget af den flotte Moser-racer i pink og hvid med kromforgaffel. Det så bare så fedt ud, og jeg blev helt ærligt lidt misundelig.

Månederne gik, og pludselig kom han kørende hjem fra træning på en spritny Bassocykel. Jeg

kiggede over hækken og spurgte, om han havde fået ny cykel?

Ja, svarede han og fremviste skønheden med stor stolthed. Hvad så med den gamle, tænkte jeg. Hvor blev den af? Den tog cykelhandleren i bytte for den nye – naturligvis sammen med et større pengebeløb.

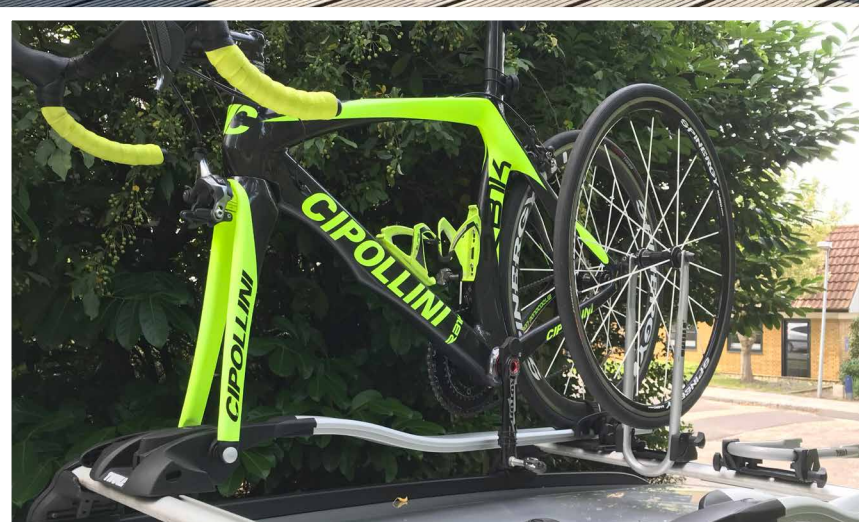
Jeg rodede lidt videre i haven, men den pink cykel kredsede rundt i min hjerne. Jeg måtte eje den.

Det endte naturligvis lykkeligt med, at jeg kørte ned til cykelhandleren og købte cyklen sammen med et par Look-sko, pedaler og det flotteste tøj, han havde i rodekassen. Jeg skulle jo lige se, om det var noget, jeg ville blive bidt af.

Genboen var klar

Min genbo så cyklen, og efter få uger havde han også investeret i en racer, og vi begyndte at cykle sammen. Gearet skiftede vi med vippepinde på skrårøret, men efter et par år kom de nye skiftere i bremsegrebene, og jeg fik hurtigt opgraderet.





Min sprøde Cipollini RB1K pynter flot på taget af bilen. Pakket og klar til flere oplevelser i de italienske bjerge.

**Jeg var solgt og
cyklingen tog
virkelig fart i
min fritid.
Alt handlede om
motionsløb,
i ind og udland.**

Jeg var solgt, og cyklingen tog virkelig fart i min fritid. Alt handlede om motionsløb, i ind- og udland, og en dag hvor jeg sad i en campingvogn i Holstebro og læste i et I Form-lad, skete der noget vanvittigt.

I en artikel fra Jyllandsringen blev der præsenteret en lækker rød Ferrari og ved siden af den en smuk kvinde på en rød carboncykel ledsaget af teksten "Cyklernes Ferrari". Jeg var solgt til stanglakrids og helt som i hypnose. Der var tale om en af de første carboncykler, nemlig en Vitus ZX1. Baghjulet gik lidt ind i stellet, og den lignede lidt af en fartmaskine med sit enkeltstartslook. Det var dog en landevejsracer.

Det lykkedes for mig at finde en sådan cykel hos Henning Jørgensen-cykler i Herning, men den var blå og helt uden for min økonomiske rækkevidde.

Jeg prøvede alt, men jeg ville ikke låne penge for at købe cyklen.

Vidunderer i baglokalet

Jeg fortalte vores lokale cykelhandler Torben om vidunderet. Med et smil sagde han, at han godt kendte cyklen, og at den var vild god at køre på. Jeg måbede lidt, og han vippede lidt med hovedet og bad min følge med ud i baglokalet. Jeg troede, at han lavede gæk med mig, men der stod den og skinnede i sin knaldrøde farve og råbte "Kom og tag mig."

I de efterfølgende måneder var jeg tit i forretningen for at drømme lidt, og en dag spurgte Torben mig, om jeg ikke snart skulle have den med hjem.

Det endte naturligvis med, at den flyttede ind, mens en anden kammerat købte min pink Moser.

Det var sjovt, at en total motionist uden alt for meget i benene kunne trække en skare af mennesker, hver gang jeg deltog i et motionsløb. Folk skulle se cyklen og høre, hvor den dog kom fra.

Større stivhed

Et par år senere blev jeg involveret i cykelholdet Team Chicky World, og da holdet blev opløst, skulle cyklerne sælges. Jeg prøvede en tur på en af holdets Principiaer og måtte sande, at stivheden i deres rammer var væsentligt højere end i min carbonramme. Den slaskede under mig, og en del af kraften kom slet ikke ned i pedalerne på samme måde. Jeg måtte bare eje en af dem, og det lykkedes mig at finde en ny familie til min Vitus, da jeg købte en spritny Principia Rex af holdet.

Den står stadig her over 20 år efter og skinner som en næsten ny cykel ude i min garage. Tiden er løbet lidt fra alucyklerne, og carbonrammerne har taget over. Egentlig er en aluramme jo mindst lige så stiv som en carbonramme, men den har dog den ulempe, at hvis du kører over et sandkorn, ved du, at det lå der. Carbonrammerne er langt mere behagelige at køre på og optager nogle af de vibrationer og bump, som kommer fra vejen.

Carboncyklen er nu en Pinarello og Cippolini med alt, hvad der bimler og bamler at lir, og jeg har fået fru'en med ud at cykle i skoven på vores gravelcykler. Det er en stor fornøjelse at cykle med hende, og jeg håber, at det kan bringe os om muligt endnu tættere sammen.

Gamle mænd og dyre cykler

I den lokale cykelklub har jeg fundet rigtig mange gode cykelvenner, og nogle af dem ser jeg også privat. Vi tager til udlandet en gang om året for at "rette bjerge ud" og få forårsformen pudset lidt af.



Der er vel ikke noget så smukt som en Pinarello F12, i klassiske farver og "ready to race". Skivebremser, og alt der bimler og bamler, af komponenter.

Alle er omkring de 50-60 år, og vi deler passionen for cykler og grej.

Derfor hedder vores Facebook-gruppe, hvor vi planlægger fælles cykling og årets rejse til Italien, Gamle mænd og dyre cykler.

Det er en fornøjelse at se, at den del af cykelklubbens medlemmer, som er oppe i 70 årsalderen, stadig kan træde en god pedal. Gennemsnitsalderen i klubben har rundet de 58 år, og vi har det samme problem som rigtig mange andre motionsklubber, nemlig manglende tilgang fra yngre motionister.

At man kan cykle i en høj alder, fortæller mig, at jeg kan dyrke min passion for cykling i rigtig mange år ud i fremtiden. Jeg kan også se, at cykling holder de ældre "unge" og mobile og beriger deres fællesskab.

Beriger livet

For mig er cykling ikke kun en sport, som handler om at komme først. Det er venskaber på tværs af alder, køn, sociale klasser, kulturelle baggrunde, og det hele er med til at gøre mit liv så meget rigere. For mig er cyklen en passion, uanset hvilken form for cykling det handler om.

Jeg glæder mig over at så mange danskere bruger cyklen til og fra arbejde. Vi er en nation af cyklister, og det er ikke i ret mange andre lande, hvis nogen, at man kan se så mange mennesker på cykel i gadebilledet. Det er helt unikt.

Det har også givet mig en indsigt og en involvering i sportens mange andre sider, men det er en historie, jeg gerne vil fortælle om senere i en anden artikel.



**Besøg Isaberg,
største cykelpa**



Sydsveriges rk!

Med over 25 spændende MTB-ruter på alle niveauer er Isaberg et slaraffenland for mountainbike-folket.



Fra toppen er der 6 stier at vælge imellem. 2 flow-løjper på hver ca 1 km og 4 enduro-løjper.

Isaberg er en stor veletableret udbyder af sports- og udendørsaktiviteter for skifolket, men områdets mange gode nedkørsler gør mountainbike til en oplagt aktivitet isommerhalvåret. Det naturskønne område byder på smukke ruter med varierende længder og varierende sværhedsgrader. I et stort område midt i anlægget udbyder man desuden forskellige teknikkurser. Det er blot et af mange eksempler på, at Isaberg satser stort på at tilbyde kvalitetsoplevelser til MTB-ryttere.

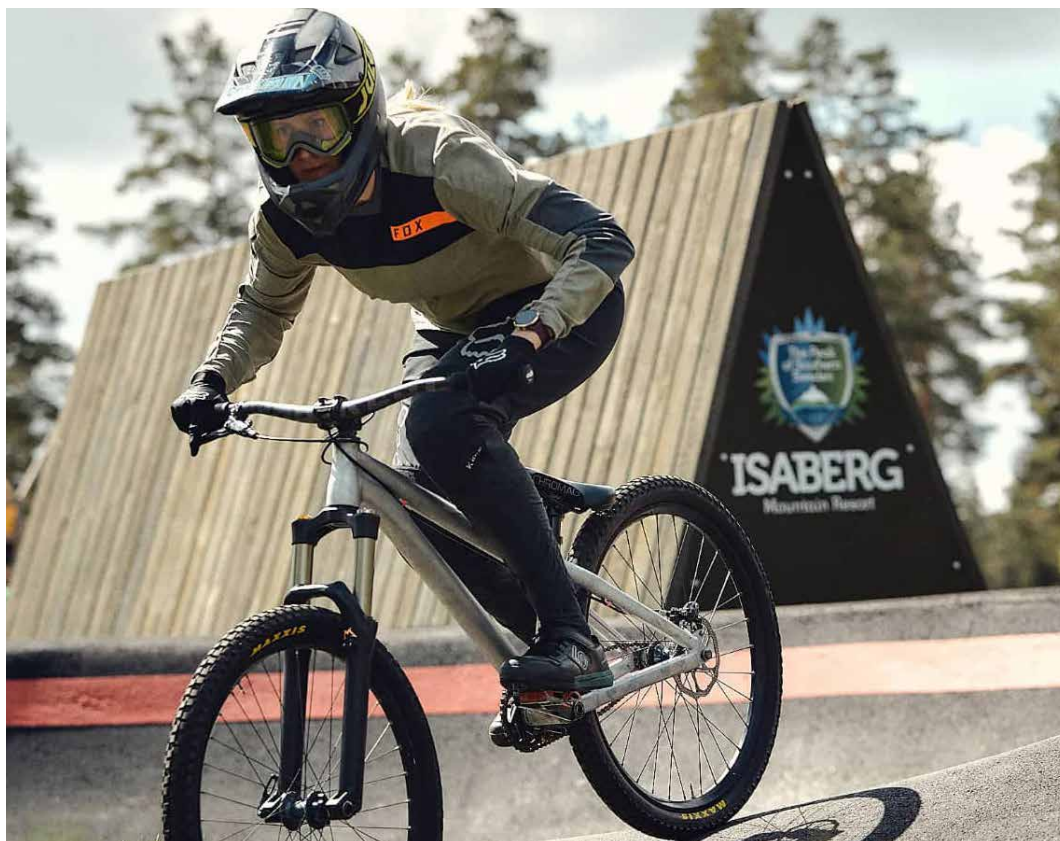
Med over 25 spændende MTB-ruter er Isaberg et slaraffenland at bevæge sig rundt i på MTB, og på kortet over området får du et klart overblik over de forskellige ruters sværhedsgrader. Det betyder, at Isaberg har ruter for hele familien, og at selv de mest erfarne ryttere vil kunne finde udfordrede trails, hvor de kan træne og udfordre deres færdigheder på to hjul.

Teknikområde med udfordringer på alle niveauer

Ved siden af det store sportscenter ligger et stort teknisk område – Arenaen. Et ægte paradys for alle, der elsker fart og vanskelige udfordringer på to hjul. Her kan du lære de vigtigste elementer og teknikker, som MTB-kørsel bygger på. Det er med til at øge din sikkerhed, men er bestemt også et vigtigt element i hele din oplevelse og ikke mindst udvikling. De erfarne trænere tager dig sikkert igennem de mange faser og tager altid udgangspunkt i rytterens niveau.

Stor variation

I springzonen er der blandt andet dropzoner, step ups samt forskellige typer oplagte spring samt avancerede kurver og stenkister. Det handler om



Når du er på Isaberg, behøver du ikke at tage andre steder hen for at få adgang til sjove og spændende aktiviteter.



Et besøg i Isaberg tilbyder dig et ferieophold med masser af aktiviteter, hvor du, vennerne eller hele familien kan nyde naturen og hinandens nærvær

at have det sjovt og udfordrende med stort fokus på sikkerheden. De forskellige linjer er derfor tydeligt markeret efter sværhedsgrad i farverne fra lysegrøn til avanceret sort, hvilket giver stor overskuelighed.

Forudbestil altid BikePass online

Med et BikePass kan man køre et ubegrænset antal gange med stolleiften op til toppen af Isabergs fem downhill-ruter i den periode, du har løst kortet til. Bikepasset giver dig god tid til virkelig at træne din downhill-teknik, uden at skulle tænke på at du skal cykle op på toppen igen. Bikepasset giver dig også fri adgang til alle stier og hele Bike Park.

For at sikre at du som gæst får den bedst tænkelige oplevelse, begrænser man antallet af solgte BikePasses pr. dag. Derfor er det vigtigt at forudbestille online, så du er sikker på, at der er plads til dig, når du ankommer.

Isaberg bruger skipass-systemet TeamAxxess, som er almindeligt i liftsystemer rundt om i Sverige og Europa. Du kan købe tid til dit BikePass (dit almindelige SkiPass) eller forudbestille et nyt online. Hvis du ikke allerede har et kort, skal du hente dit forudbestilte BikePass ved kortmaskinen ved liftens dalstation.

Der er placeret en cykelholder på liftstolene, så du sikkert kan medbringe din cykel.

Starting point Top

- Pelikanen** 2 km | Flow-led
- Albatrossen** 1,5 km | Flow-hopp-led
- The Nor Way** 370 m | Enduro-led
- Jättestigen** 1,2 km | Enduro-led
- No Mercy** 510 m | Enduro-led
- Piece of Cake** 530 m | Enduro-led

Starting point East

- Blue Berry** 14,1 km | XC-led
- Super Nova** 830 m | XC-led
- Hilly Billy** 2,9 km | XC-led
- Foxie** 560 m | XC-led

Starting point West

- 310 Altitude** 4,1 km | XC-led
- Big Foot Climb** 900 m | XC-led
- SM-serporna** 550 m | Enduro-led
- Slash** 560 m | Enduro-led
- Stubbe** 570 m | Enduro-led
- Trollskog** 550 m | Enduro-led
- XC-trail** 1,4 km | XC-led
- Ragnarök** 430 m | Enduro-led

Starting point South

- Ekorrestigen** 1,1 km | XC-led
- White Duck** 2 km | XC-led
- Pink Lady** 8,1 km | XC-led
- Shiny Roots** 2 km | XC-led
- Moose Bumps** 445 m | XC-led

Wilken led passar dig?

- Lätt** 90m 15m 15m 15m
Relativt slätt utan oundvikliga hinder.
- Mellan** 150m 20m 20m 20m
Körbara stenar och rötter upp till 20 cm kan förekomma.
- Svær** 30cm 40cm 40cm 15m
Större, lösa stenar/rötter. Hinder med fall och hopp.
- Mycket svår** 15cm 20cm 20cm 20m
Oväntade, svårpasserade hinder. Brant och dåligt underlag.

- Minsta spårbredd**
- Genomsnittlig lutning**
- Max höjd på hinder**
- Genväg**

! Du cyklar på egen risk. Använd hjälm och ryggskydd!

Du cyklar på väns ledar på eget ansvar och har förståelse för de risker det kan innebära.

Tack för att du löser Trailpass!

Innan du ger dig ut och cyklar hos oss behöver du lösa ett TrailPass! Avgiften finansierar underhåll och nybyggnad av leder och tekniskanor. TrailPass betalas med Swish eller i Sport-centret. Du hittar skyltar med QR-koder på området. Vill du ta liften till toppen löser du stället ett BikePass.

Läs mer och se priser på isaberg.com/trailpass

Om olyckan är framme!
Ring **112** för akuta skador eller **1177** om du behöver rådgivning.



Isaberg tilbyder liftbåren cykling med sin 6-stolelift fra 29. april.

Skandinaviens største pumptrack-anlæg

I maj 2022 åbnede Isaberg sit nyeste tiltag i form af Skandinaviens største asfalterede pumptrackbane. Området måler hele 2.650 M2 og er et imponerende anlæg, som bestemt er et besøg værd.

Der er tale om to wallrides, som er godkendt til afholdelse af verdensmesterskaber. Banernes samlede længde er 370 meter fordelt på en senior pumptrack på 293 meter samt en junior pumptrack på 77 meter.

Mere end cykling og ski

Når du er på Isaberg, behøver du ikke at tage andre steder hen for at få adgang til sjove og spændende aktiviteter. Ud over vores hovedattraktioner på bjerget og arenaen er der masser af aktiviteter at vælge imellem inden for selve anlægget eller inden for et stenkast.

Du kan hygge dig med et spil disc golf sammen med familien eller muntre dig med SUP, både og padlekanoer og mange andre vandaktiviteter.

Der er rig mulighed for gode vandreture og trailløb. Vandring er en stadig voksende og

populære folkesportsgrene i Sverige. På Isaberg er der et stort udvalg af stier i naturen omkring bjerget. Du kan vælge mellem høj fart og puls i ujævnt terræn eller fredelige gåture i den smukke natur, der breder sig ud i landskabet omkring bjerge og søer.

Isabergs stikort, med 10 stier fra 1,5 til 21 km, har markeret steder for dem, der ønsker at grille, svømme, træne i udendørs fitnesscenter, studere natur og seværdigheder – eller nyde en betagende udsigt over omgivelserne.

Du kan bo på flere måder på Isaberg

Isaberg ligger i et naturreservat med smålandsskov mellem bjerget og søen. Her bor du langt fra stress og byens puls, men tæt på naturen og alle områdets aktiviteter. Vælg mellem en af de 73 hyggelige hytter eller bo på den 4-stjernede campingplads med ca. 80 pladser med både el og kabel-tv.

Et besøg i Isaberg tilbyder dig et ferieophold med masser af aktiviteter, hvor du, vennerne eller hele familien kan nyde naturen og hinandens nærvær, mens I kan glæde jer over en god og aktiv ferie. Isaberg har alt, hvad du kan drømme om.